

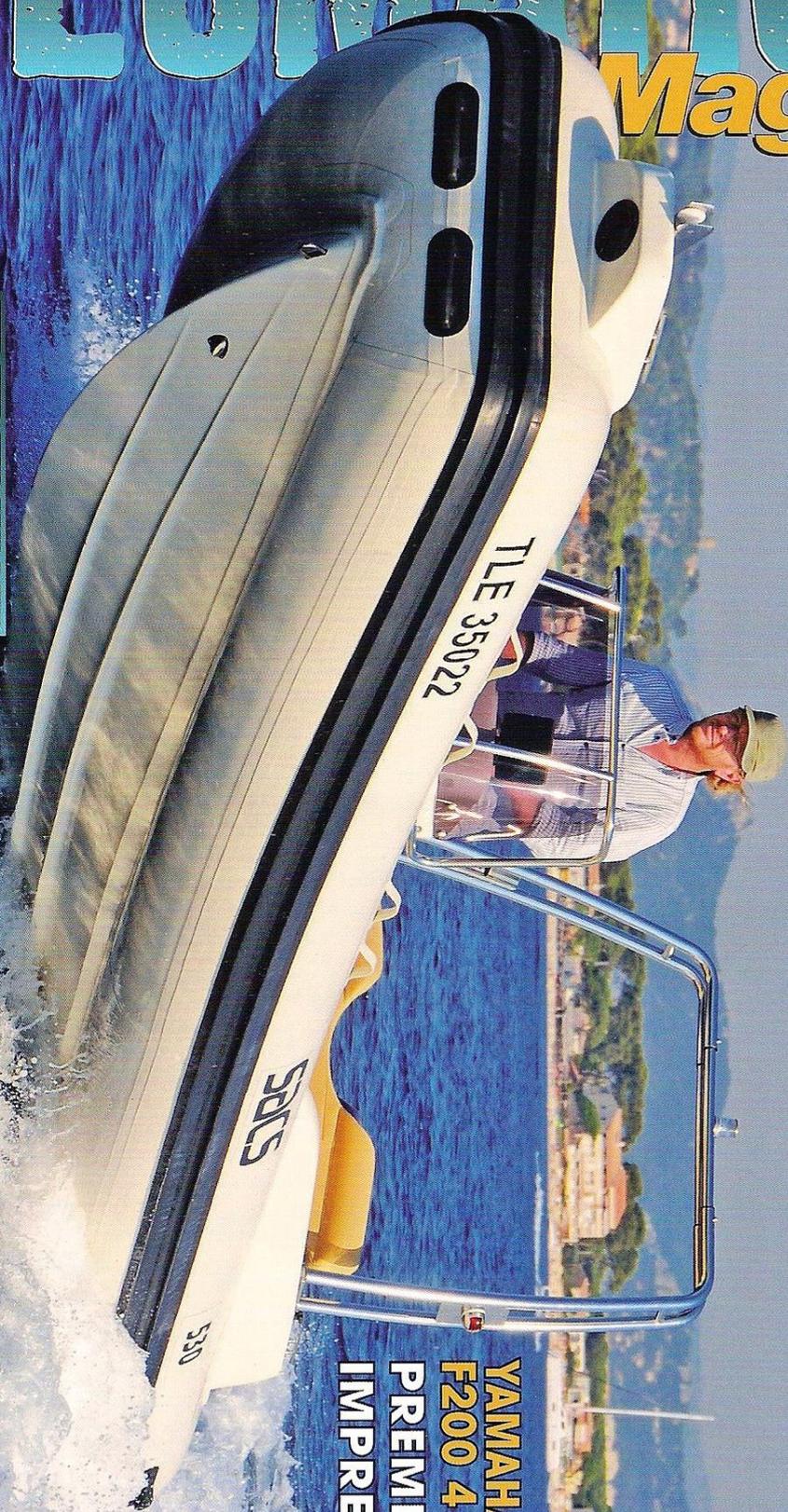
100 % bateaux pneumatiques

PNEUMATIQUES Magazine

SPÉCIAL LOCATION

CONSEILS - AGENCES - FLOTTES - TARIFS

ELECTRONIQUE
LA MAGIE DES COMBINÉS GPS-SONDEURS



YAMAHA
F200 4 CYLINDRES
PREMIERES
IMPRESSIONS

ESSPAIS

- BOMBARD AIR'ETHIC 500
- VALIANT 500 COMFORT
- SACS 530
- ZEPPELIN COMMANDER
- BLACK MARLIN 640

JOKER BOAT COASTER 650-EEB

- JOKER BOAT COASTER 650-EEB
- STINGER 686 XS
- CAPELLI TEMPEST 850-WA
- TECHNOHULL SEAADN 999 S
- ALTAMAREA WAVE 35 FB

L 15008 - 95 - F. 6,00 € - RD



SACS, C'EST CHIC !

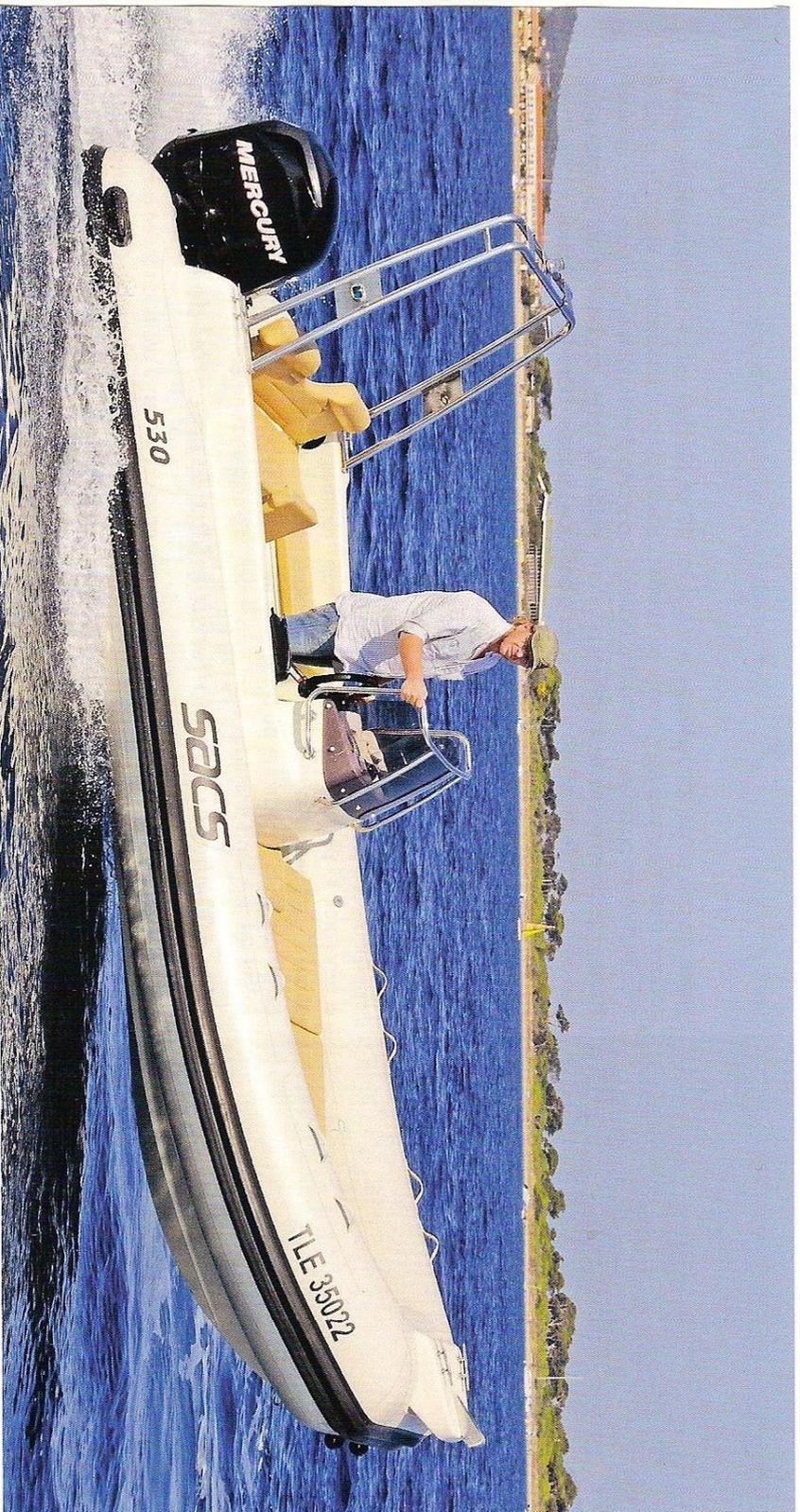
Avec le S530, Sacs démontre qu'il est aussi habile à produire un petit pneu familial de belle facture qu'à livrer un de ces super ribs au look débridé qui jalonnent les chemins de sa gloire. Ce semi-rigide, ludique et confortable, a tout pour séduire. A regarder de près !

Texte et photos Jacques Anglés



PRIX 21 020 € (SANS MOTEUR)

- Longueur 5,35 m
- Places 8
- Vitesse maxi 33,2 nds avec 80 ch Mercury 4T



FICHE TECHNIQUE

Longueur	5,35 m
Largeur	2,33 m
Longueur intérieure	4,25 m
Largeur intérieure	1,28 m
Diam. maxi des flotteurs	53 cm
Nombre de compartiments	5
Puissance maxi	115 ch (85 kW)
Puissance conseillée par Pneumatique Magazine	80-100 ch
Poids sans moteur	500 kg
Rapport poids/puissance (avec moteur de l'essai)	5,13 kg/ch (avec le moteur de l'essai)
Nombre de personnes	8
Charge utile	1 620 kg
Matériau des flotteurs	CR/CSM Orca
Capacité carburant	70 l (en option)
Catégorie CE	C
Constructeur	Soccs (Italie)
Importateur	Soccs France (83 - Le Pradet)
Tarif assurance (Cabinet Commerce)	prime 522 € - franchise 200 €

Quel est le point commun entre le dernier opus du chantier milanais, le Stdler Zeta R (18 m, 2 400 ch et transmissions Ameson à hélices de surfacer) et le S 530 de cet essai ? Réponse : l'expérience. En effet, bien que son image de marque soit surtout associée au luxe et au design audacieux de ses grands modèles (Top Class et Individual Class, totalisant huit bateaux de 8,40 m à 18 m), Soccs démontre le même savoir-faire sur les semi-rigides plus "raisonnables" de sa gamme Sport Class (4,80 m à 8,40 m), de conception relativement classique ainsi que l'illustre le S 530, pas tout à fait son plus petit modèle mais presque.

Finition chic, à l'exemple des selleries surpiquées

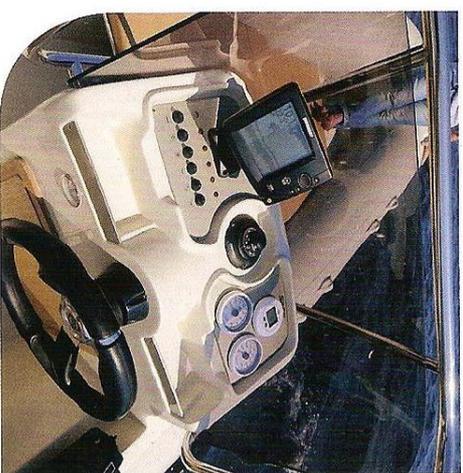
La qualité de réalisation se voit au premier regard, à une foule de détails : brillant du gel-coat, sellerie sophistiquée, collages impeccables du flotteur, accastillage robuste, etc. Et, sous la sim-

PLICITÉ apparente, la "patte" de Soccs en matière de design est bien présente quand on y regarde de plus près. Voyez par exemple la remarquable modularité du cockpit. Chaque zone (avant ou arrière) peut prendre trois configurations : navigation (cinq places assises dans le sens de la marche), salon/lepas et farniente avec deux bains de soleil de bonnes dimensions, ce qui est rare sur un bateau de cette taille. De plus, tous

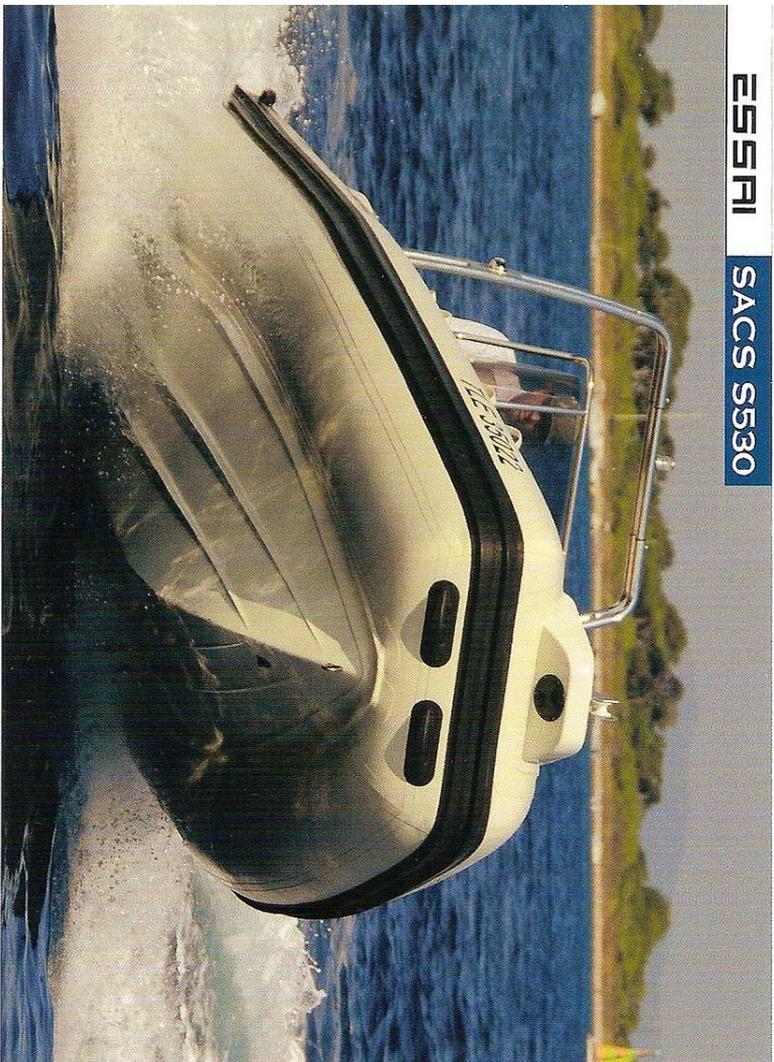
les éléments amovibles (cailonges de solarium et table, inclus dans l'équipement standard) sont faciles à installer et trouvent facilement place dans les coffres. Ces derniers, nombreux et assez volumineux pour ranger sans problème tout le matériel de bord, méritent aussi une bonne note, avec mention spéciale pour la soufre arrière, dotée d'une cloison entre les éléments

techniques disposés sous le pont arrière (batteries, filtres, etc.) et le volume de rangement sec, placé sous le capot. Bonne note également pour la circulation d'un bout à l'autre du cockpit, très facile grâce au large passavant que ménage la console décentrée sur tribord, mais on peut pas en dire autant de l'accès à l'échelle de bord, peu pratique (un peu mieux en rabattant le dossier de la banquette arrière).

De nombreux détails signalent aussi l'aspect fonctionnel du de-



Les deux vidéos-poches de chaque côté du volant s'avèrent très pratiques, mais le dessus de console cloisonné complique l'installation des instruments.



gainé de cuir, ou de l'accastillage inox (voir la robuste main-courante de console ou la belle facture de l'orceau arrière rabattable). Dans ce tableau globalement réussi, on relève pourtant des détails qui "clochent", certains faciles à corriger, d'autres moins. Il manque notamment des vérins de retenue sur tous les capots de coffres, le couvercle de puits à chaîne ne dispose pas de passage pour la ligne de mouillage et le cloisonnement du dessus de console laisse peu de latitude pour agencer le tableau de bord et installer un GPS-sondeur. Plus gênant et difficile à améliorer, le siège de pilotage s'avère trop étroit (37 cm) et pas en face du volant. Malgré ce défaut, le bilan statique du S 530 reste très positif, les trois fondamentaux étant respectés :

Un 100-chevaux exploiterait mieux le potentiel de cette carène

confort du cockpit, circulation et rangements. Encore faut-il que le bilan dynamique soit au diapason... Quelques observations avant de mettre le contact. Premier point, le tube de fort diamètre (qui confère à la silhouette une stature puissante) repose franchement sur l'eau à l'arrêt, assurant une excellente stabilité (mais qu'en est-il en navigation ?). Second point, sous le fort, la carène montre une étrave fine et un V profond qui devrait favoriser le confort dans les vagues, avec quatre virures assez proéminentes pour la stabilité de route et l'accroche en virage. Troisième point, le moteur de 80 ch monté pour cet essai, avec 35 ch de moins que la puissance maxi autorisée, paraît plus que sage. Quatrième point, une visite des fonds montre une structure interne d'apparence robuste. Voyons ce que cela donne sur l'eau ! Manette dans le coin, le

et sa carène en V profond s'avère assez confortable dans les vagues, malgré quelques coups de raquette sous les flotteurs, notamment par mer de travers. La tenue en virages, longs ou serrés (avec gîte prononcée), s'avère elle aussi excellente. Le pilotage est vif, avec des trajectoires précises et une réactivité au tim qui permet, en ligne droite, de bien gérer la carène et de gagner plusieurs noeuds à pleins gaz. Mais ne forcez pas sur ce réglage sous peine de déclencher l'instabilité (ceci ne se produira pas avec le bateau normalement chargé). Si la vitesse maxi obtenue avec le 80 ch convient à un programme familial, cette puissance reste un peu juste à nos yeux pour exploiter tout le potentiel de cette bonne carène. Pas plus tard, le Mercury F100 pourrait être un choix parfait ■

CONCLUSION

Qualité haut de gamme et finition chic distinguent ce familial aussi séduisant par son confort que par son comportement marin. Fort bien agencé, son cockpit affiche sa vocation méditerranéenne, avec deux bords de soleil qui lui donnent un net avantage dans sa catégorie, et l'on apprécie tout autant son confort en navigation, et ses rangements généreux. Très plaisant à piloter, il peut se suffire du Mercury F80 à conditions de ne pas le surcharger, mais un 100-chevaux permettra sans aucun doute de mieux apprécier ses qualités dynamiques.

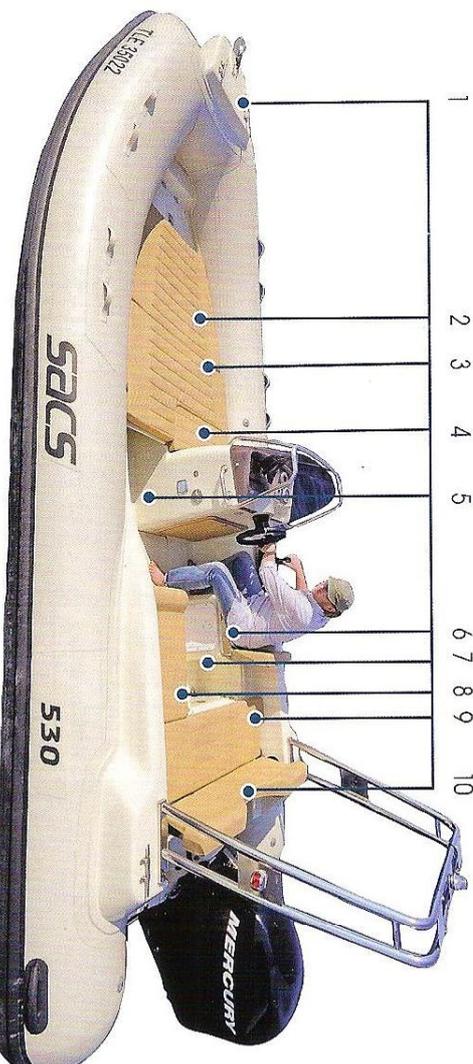


1. Deux belles pièces de garniture sur le solérium avant aussi facile à installer qu'à ranger.
2. Merci pour la table de pique-nique incluse dans l'équipement standard. Un peu plus large, elle serait parfaite !
3. Le cockpit arrière bien conçu offre quatre à cinq places assises, en plus du poste de pilotage...
4. ... Et au mouillage, il se convertit en second bain de soleil. L'élément central formera une belle table en lui ajoutant un pied amovible (pas proposé en option).
5. Le siège de pilote est un peu étroit et pas exactement face du volant. Un des rares points faibles de ce modèle.
6. Bon point pour les coffres arrière, toujours secs et d'accès facile. Des vétrins de retenue des capots seraient appréciés.
7. Fermé par un large panneau amovible en teck, le placard sous la console offre un rangement utile et d'accès aisé.
8. Le pare-brise est encadré et protégé par une main-courante robuste et de belle facture, à l'image de tout l'accastillage.

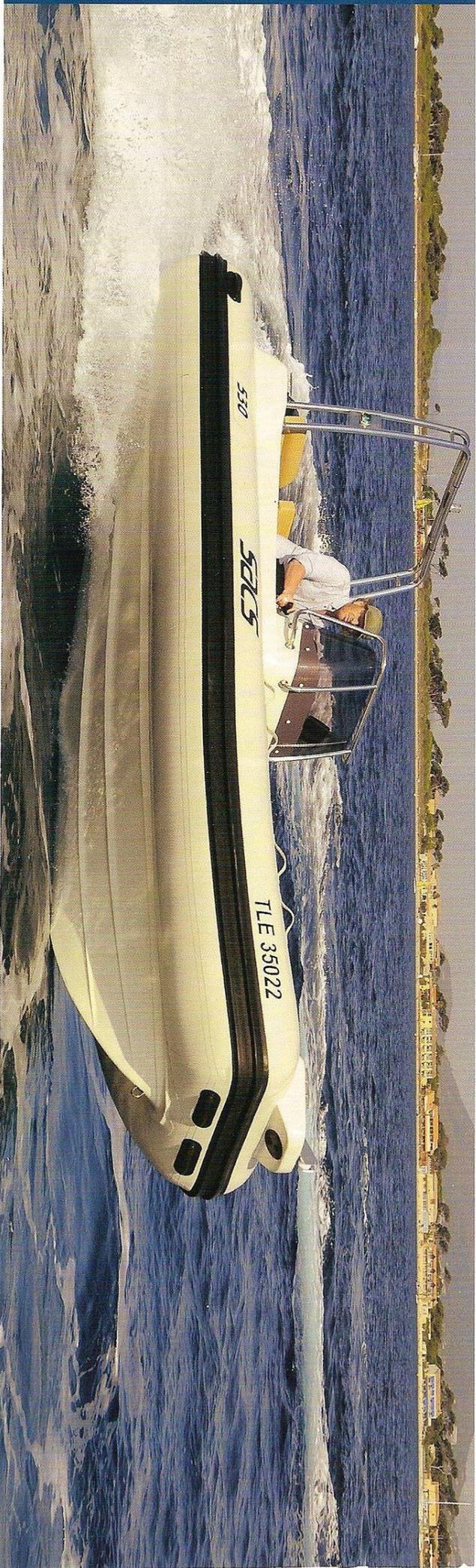
NOS MESURES STATIQUES EN CM

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| ① Coffre à mouillage : 65 x 65 x 25 | ⑤ Passavant : 36 | ⑨ Coffre arrière : 50 x 118 x 55 |
| ② Coffre avant : 182 x 102 x 58 | ⑥ Siège pilote : 37 x 37 | ⑩ Banquette arrière : 38 x 128 |
| ③ Solérium avant : 186 x 109 | ⑦ Largeur cockpit : 128 | |
| ④ Siège frontal de console : 26 x 67 | ⑧ Coffre bâbord : 60 x 38 x 40 | |

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



L = longueur (mesurée dans le sens de la longueur du bateau) x l = largeur (mesurée dans le sens de la largeur du bateau) x P = profondeur



MERCURY F80

Cycle 4 temps
 Architecture 4 cylindres en ligne
 Type d'embase arbre ultra long
 Alimentation .. Injection électronique (EFI)
 Cylindrée 1 732 cm³
 Régime maxi 5 000-6 000 tr/mnh
 Puissance 80 ch (58,84 kW) à 5 500 tr/mnh
 Poids 181 kg
 Rapport poids/puissance 2,26 kg/ch
 Puissance administrative 9,9 CV
 Hélice de l'essai 17" inox 3 pales
 Prix 10 707 €

Régime tr/mn	Vitesse* nds	Conso litres/heure	Rendement milles/litres	Bruit ext. dB (A)
3 000	10,6	9,1	1,16	76
3 500	18,2	11,5	1,58	80
4 000	20,7	14,0	1,48	84
4 500	24,8	19,0	1,30	86
5 000	28,4	24,5	1,16	86
5 700	33,2	28,6	1,16	88

Mesure de vitesse relevées par un GPS Magellan Explorer 510 Marine

3 000	10,6	9,1	1,16	76
3 500	18,2	11,5	1,58	80
4 000	20,7	14,0	1,48	84
4 500	24,8	19,0	1,30	86
5 000	28,4	24,5	1,16	86
5 700	33,2	28,6	1,16	88

NOS MESURES DYNAMIQUES

SACS S530 AVEC MERCURY 80 CH 41

Consommation en usage courant (estimation) : 7,5 l/h
 Consommation au meilleur rendement : 11,5 l/h à 3 500 tr/mnh

Autonomie en usage courant (estimation) : 9 h 20 mn

Autonomie au meilleur rendement : 100 milles à 18,2 nds

Temps de déjaugage : 3,7 secondes

Accélération de 0 à 20 nds : 6,1 secondes
 10,4 nds à 3 000 tr/mnh

Vitesse minimale d'hydroplanage : 10,4 nds à 3 000 tr/mnh
 Conditions de l'essai : rade d'Hyères, vent d'ouest force 4, vagues 0,50 m, température 25°, 2 personnes à bord, 40 l de carburant.

FACE A LA CONCURRENCE...

Modèle	S530	Clubman 19	Classic 53	Tempest 530 Open
Constructeur	Sacs (Italie)	Joker Boat (Italie)	BSC-Colzani (Italie)	Capelli (Italie)
Importation / distribution	Sacs France (83 - Le Pradet)	Hyères Espace Plaisance (83 - Hyères)	Réseau de revendeurs	Yamaha Motor France (95 - St-Ouen l'Aumône)
Longueur	5,35 m	5,60 m	5,40 m	5,32 m
Nb de personnes	8	12	10	9
Matériau flotteur	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM	CR/CSM
Prix (sans moteur)	21 020 €	19 790 €	17 880 €	22 170 € avec 70 ch Yamaha

★★★★★ à revoir ★★★★★ peut mieux faire ★★★★★ bien ★★★★★ très bien ★★★★★ excellent

NOS APPRECIATIONS

Qualité de réalisation.....★★★★★
 Comportement.....★★★★★
 Performances.....★★★★★
 Equipement.....★★★★★
 Adéquation programme.....★★★★★
 Rapport qualité/prix.....★★★★★

ON AIME BIEN

- Le pilotage fun
- L'équipement de belle facture
- Les deux solariums, rases dans cette catégorie
- La table de pique-nique de série

ON AIME MOINS

- L'accès à la plate-forme de bain
- Le siège de pilotage pos dans l'axe du volant
- L'accès à l'échelle de bain
- La poignée de gaz trop basse en pilotage debout

PRINCIPALES OPTIONS

- Réservoir d'essence inox 70 l : 1 320 €
- Roll-bar inox rabattible : 1 100 €
- Tente de soleil : 1 450 €
- Douche de pont : 950 €