f.1

SACS STRIDER 15

Un Maxi Rib d'altura performante e con ampi spazi da vivere a bordo.

Marco Ballerio

Con i sui 15 metri di lunghezza, il nuovo Strider 15 si pone al vertice della gamma Individual Class e, nonostante le sue dimensioni importanti, conserva lo spirito sportivo e la praticità tipica dei gommoni. Rappresenta l'evoluzione della gamma Strider che annovera ben 7 modelli da 8 a 15 metri, accomunati dallo stesso design, ma diversi per lunghezza e abitabilità.

La coperta del nuovo Strider 15 offre ampi spazi da vivere en plein air. Sorprendono le dimensioni del pozzetto di poppa, arredato con un divano che si sviluppa a "C" su tutta la larghezza della barca, insieme ad una coppia di poltroncine ed un mobile cucina completamente attrezzato, realizzando un confortevole living per suggestivi momenti conviviali da vivere a bordo con la famiglia e gli amici. L'esclusività di questo modello,

f.5

f.6

f.2

ha permesso di realizzare un ampio solarium a poppa, disposto alle spalle del divano, e dal quale è possibile accedere alla piattaforma per il bagno, la cui superficie la rende paragonabile ad una vera e propria "spiaggetta privata" per le attività di balneazione. L'area di governo è disposta in posizione baricentrica, con la plancia integrata nella grande console centrale, il cui volume è modellato con forme affusolate e ben raccordate che si integrano con il design della coperta. La postazione di pilotaggio è equipaggiata con quattro sedute avvolgenti e ben imbottite, in linea con il carattere sportivo del maxi rib, in modo da assicurare comfort e protezione in plancia durante la navigazione. Un T-Top con struttura rigida, ma contenuto nel peso, in quanto realizzato come l'intera costruzione con la tecnologia dell'infusione della resina sottovuoto, protegge la postazione di pilotaggio. Le linee slanciate del T-Top si raccordano armoniosamente con i profili della sovrastruttura, unitamente all'ampio e alto parabrezza della console, evidenziando il design e lo stile sportivo del maxi rib. Il ponte

f.12

f.4

f.8

f.3

prodiero è arredato con una coppia di divani che convergono al vertice, e da un divanetto frontemarcia integrato nella console centrale, creando

f.7

un living senza però rinunciare alla possibilità di allestire un prendisole per sdraiarsi in assoluta privacy. Durante le ore più calde e soleggiate della giornata, l'intera coperta della barca può essere ombreggiata. A poppa, un sistema servoassistito permette di approntare il tendalino parasole per il cockpit senza alcuna fatica, mentre a prua si utilizzano leggerissimi sostegni di carbonio da infilare in apposite sedi. Attraverso l'apertura ricavata in console, si accede sottocoperta. Sebbene lo Strider 15 sia un'imbarcazione walkaround, i volumi sottocoperta raggiungono l'altezza di circa due metri sia nel disimpegno d'ingresso e nel living in quadrato, sia nel locale toilette. Il vertice di prua ospita il letto matrimoniale, mentre nel locale a poppa, sono ricavati altri due posti letto. Lo Strider 15 è stato concepito con una carena ed un assetto per affrontare navigazioni d'altura, compiendo anche lunghe tratte ad andature sostenute. Secondo i dati forniti dal costruttore, con una coppia di turbodiesel Cummins QSC 8.3 da 600 cavalli ciascuno abbinati a trasmissioni di superficie Arneson, lo Strider 15 mantiene andature di crociera intorno ai 40 nodi, toccando velocità di punta di 44 nodi. (Dati tecnici e immagini gentilmente fornite dal costruttore).

- *f.1* - Nuovo Strider 15
- *f.2 - 3* - Il living del pozzetto di poppa
- *f.4* - Solarium di poppa con l'ampia piattaforma per il bagno
- *f.5* - Plancia di comando
- *f.6* - Poltroncine avvolgenti per pilota e copilota
- *f.7* - Particolare del T-Top
- *f.8* - Ponte prodiero
- *f.9* - Disimpegno e living sottocoperta
- *f.10* - Locale a poppa
- *f.11* - Locale toilette
- *f.12* - Gavone con il tender

f.9

f.10

INFORMAZIONI TECNICHE

Lunghezza: 15,30 m
Larghezza: 4,50 m
Pescaggio: 0,80 m
Dislocamento a pieno carico: 11,6 tonnellate
Motorizzazione: 2x600 Hp Cummins
Propulsione: Arneson
Capacità serbatoio carburante: 960 Lt
Capacità serbatoio acqua: 150 Lt
Portata persone: 10
Categoria progettazione CE: B
Velocità massima: 44 nodi
Velocità di crociera: 40 nodi
Posti letto: n. 4

f.11

CANTIERE

SACS s.r.l. - Via Edison 5
20080 Zibido S. Giacomo (MI)
Tel. + 39 02 90005100
www.sacsmarine.it