



Un aristocratico coupé di 13,1 m, con divano color sabbia impunturato in filo argenteo, classico e austero, come i rivestimenti parietali e della plancia, in un mix di tecnologia e dettagli vintage. All'interno, la dinette si converte in cuccetta al tocco di un pulsante. www.christiangrande.com

Lancia di Lancia

L'unione di due mondi ha dato vita a una nuova generazione di YACHT

► due mondi diversi ma oggi più vicini.

Risale al 2009 il debutto del rib Lancia di Lancia, primo esempio di integrazione fra car e yacht, prodotto da Sacs Marine su disegno di Christian Grande. «Siamo partiti esaminando alcuni dettagli di Lancia storiche, come la Stratos Zero disegnata da Bertone, fino alle attuali Delta e Ypsilon, che fondono presente e passato in un mix omogeneo», spiega il designer, che è riuscito a citare le forme del brand, attualizzandole sulle fiancate, sulle finestrature e nel parabrezza. Ne risulta un gioco di pieni e di vuoti, che guidano l'occhio sul muscoloso esoscheletro, accentuato nella grinta sportiva da livrea e hard top neri e dalle bande **Martini Racing**. Impetuosa sull'acqua, questa berlina gran turismo supera i 40 nodi, ma offre anche emozioni a cielo aperto grazie alla capote trasformabile e alla visibilità della coperta. Grande firma an-

che il **mini tender Sacs Abarth 695 Tributo Ferrari**. Un'edizione limitata di 199 esemplari, che replica l'attitudine sportiva delle monoposto di Maranello, con pilota in posizione centrale e dotazioni di bordo dal sapore corsaio. Placche di plancia in carbonio, volante a tre razze, interruttori, spie e tappo serbatoio di derivazione racing sono inseriti in una scocca che esalta lo stile italiano delle Rosse. Ideale per trasferirsi dalla barca alle piccole insenature, questo kart del mare, che supera i 40 nodi e stringe le virate come una moto d'acqua, potrebbe essere anche l'entry level di un ambizioso diportista.

Se di supersportive si parla, citare Winder e il suo rivoluzionario volante è di rigore. Dotato di un display multiview e touchscreen, integra in un solo stru-

Impreziositi dal bottaccio e dai tientibene neri, i tubolari rossi di questo mini-tender (3,3 m) si fondono impercettibilmente nella scocca. In posizione centrale, la plancia di guida è protetta da una morbida palpebra che diviene un tutt'uno con la cucineria di prua. www.christiangrande.com

Sacs Abarth 695 Tributo Ferrari



110 Capital 01-02 2013